



Amicale

Automobiles

Anciennes

Newsletter N° 05 février 2020

Chères amies et chers amis,

Nous voici repartis pour une belle année 2020, pleine de superbes balades, de découvertes et surtout de partage.

Une fois de plus, Jean-Claude nous dispense des informations importantes sur nos véhicules anciens et nous donne des idées pour l'entretien de ces derniers. J'espère que vous aurez du plaisir à parcourir cette Newsletter et surtout qu'elle vous donne envie de participer à sa réalisation en nous envoyant vos commentaires, vos expériences de voyages et autres.

L'article sur l'électrification des voitures anciennes est intéressant, mais aussi inquiétant. Pour ma part, je ne pourrai pas me passer du bruit de mes vieilles casseroles. Ce dernier est authentique et unique. Peut-être devrons nous nous battre afin de garder ce patrimoine qui nous fait tant rêver et fait vibrer tous nos sens.

Une bonne nouvelle pour tous nos membres, c'est la finalisation de notre site internet. Depuis le 1^{er} février, ce dernier est actif et vous pouvez le consulter en tapant sur votre clavier : aaa-valais.ch. N'hésitez pas à réagir et à donner vos impressions, qu'elles soient bonnes ou non. Ce site vous appartient et il ne tient qu'à vous de le faire évoluer. Le travail ne s'est pas fait tout seul. Je profite pour remercier Pascal Rausis de nous avoir aidé à réaliser ce magnifique projet en nous mettant à disposition un de ses collaborateurs. Je remercie également Olivier Rey qui s'est beaucoup investi et qui a œuvré à la réussite de ce site en y apportant tous les éléments que vous y découvrirez.

Comme promis lors de notre dernière assemblée générale, nous avons réduit le nombre de cours que nous avons remplacé par 2 mini sorties de 1 jour. Ces sorties ont pour but de faire participer les membres qui possèdent des voitures de petite cylindrée et qui ne peuvent pas franchir des cols et de grandes distances.

Je termine en vous parlant de nos partenaires qui vont nous suivre cette année. Nous avons ouvert un compte auprès de Tamoil afin que chaque membre et leur famille, puisse bénéficier d'un rabais de 6ct/lit. Nous pourrions compter également sur le soutien de l'ACS et sur celui du garage Mercedes Hediger de Sion.

Je vous laisse découvrir cette Newsletter et je vous dis à bientôt et bonne route.

Cordialement.

Le Président : Robert Musolla

Calendrier des rencontres et des manifestations de l'AAA à venir :



26 février 2020	Cours
21 mars 2020	Oldtimer Fribourg
28 février au 1^{er} mars	Foire de la brocante à Martigny
09 mars 2020	Comité
21 mars 2020	Oldtimer Fribourg
17 mai 2020	Visite du musée auto à Cortaillod
21 juin 2020	Rendez-vous à Champéry
20-21 juin 2020	Sortie de 2 jours en Suisse Allemande
04 juillet 2020	Oldtimer Sion
15 août 2020	Rendez-vous à Evolène
21-22-23 août 2020	Les grands cols du Tour de France
05 octobre 2020	Comité
14 octobre 2020	Cours
04 novembre 2020	Assemblée générale
11 décembre 2020	Souper de fin d'année

A l'étranger :

30 janvier au 02 février 2020	Turin Automotoretro
05-09 février 2020	Rétromobile Paris
27 février au 2 mars 2020	Retro Classic, Stuttgart
25-29 mars 2020	Essen, Allemagne Techno-classic oldtimer
Octobre 2020	Padoue auto et moto d'Epoca
Novembre 2010	milano autoclassica

Lorsque l'on écoute certaines personnes on a l'impression que la voiture électrique est une nouvelle technologie. Ce n'est pas le cas. Elle aurait peut-être pu se constituer en industrie viable, au moins sur certains secteurs (pour le transport urbain), mais ce ne fut pas le cas. Quoi qu'il en soit, l'idée qu'elle reste une alternative ou un complément viable et prometteur aux véhicules à essence n'a jamais complètement disparu.

Ci-dessous un petit rappel pour rafraîchir nos mémoires.

La voiture électrique : une invention du XIXe siècle

Bien des gens voient la voiture électrique comme une invention tout à fait récente, créée avec l'apparition du souci de protection de l'environnement alors qu'en réalité, celle-ci date du XIXème siècle. Les concurrences entre voiture électrique et à essence sont donc bien plus anciennes que ce que l'on pense. Revenons deux siècles en arrière et mettons les choses au clair.

Le moteur à vapeur fut inventé au XIXème siècle, mais on s'est vite rendu compte que même s'il était très utile sur les bateaux, il n'était pas très pratique pour les voitures. Ainsi, la recherche d'un nouveau type de moteur, l'électrique fut engagée.

Le premier véhicule électrique, qui ressemblait à une sorte de carriole fut inventé autour de 1830 par un écossais travaillant dans les affaires, Robert Anderson. Thomas Davenport, un américain fut le second initiateur du moteur électrique après l'écossais ; vers 1835, il créa une petite locomotive électrique. Ces deux tous premiers véhicules électriques sont donc la toute première origine de la voiture électrique.

Les améliorations successives des batteries, dans un premier temps en 1859, par Gustave Planté qui invente la première batterie rechargeable au plomb acide, puis en 1881 par Camille Faure vont permettre de donner un avenir à la voiture électrique.

La voiture électrique constitue un sujet de débat quant à la date et à l'auteur précis de son invention. **En 1884, Thomas Parker, inventeur de l'électricité dans le métro londonien est aperçu dans ce qui pourrait-être la première voiture électrique.** (Voir photo rendue publique en 2009, à gauche) Cependant, il est impossible d'affirmer que ce dernier en est bien l'inventeur.

En 1889, tout est à l'électricité à la Grande Exposition Universelle à Paris et c'est à partir de cette année que l'on commence à construire des voitures électriques. C'est le **début de la concurrence entre moteurs à vapeur, à essence et électrique** que l'on compare par la mise en place de compétitions. Le 1^{er} mai 1899, c'est une voiture électrique qui bat le record de vitesse en atteignant 105,88 km/h, c'est la « **Jamais contente** », un engin de 3.80 mètres de long en forme de torpille inventé par l'ingénieur électromécanicien belge Camille Jenatzy.

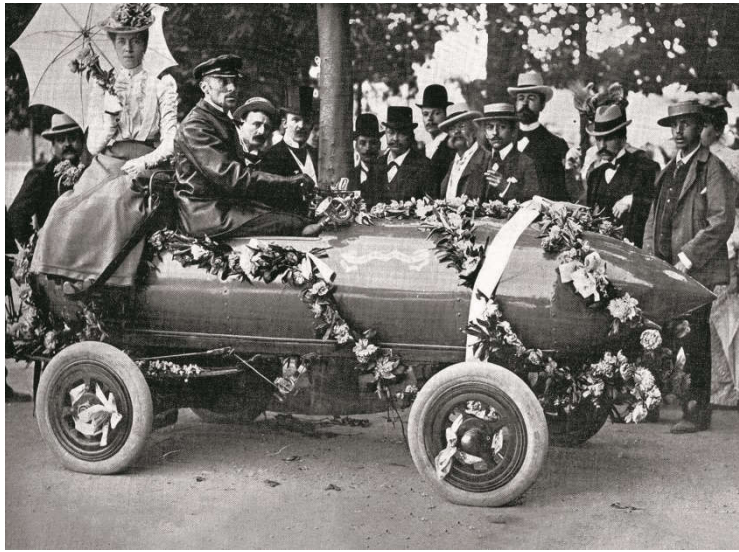
La voiture électrique fait ses preuves et connaît **beaucoup de succès dans les années 1900** : plus d'un tiers des véhicules sont électriques et c'est sur eux que reposent les progrès. Ils attirent une nouvelle clientèle : les femmes. En effet, contrairement aux moteurs à combustion ils ne nécessitaient pas de démarrage à la manivelle qui donnait bien du souci aux dames.

Finalement, après cette brève période de succès, avec leur développement, **les moteurs à essence finissent par s'imposer.** L'électricité est seulement disponible dans les villes puisque l'électrification rurale a lieu dans les années 1920 et cela est peu pratique. De plus, le coût d'une voiture électrique est trop élevé et l'autonomie est faible.

La voiture électrique est beaucoup utilisée pendant la Seconde Guerre mondiale à cause de restrictions de carburants mais cela est temporaire et **elle restera oubliée pendant de nombreuses années ...**



Taxi La Hautier 1898



La Jamais Contente en 1899. Première automobile à franchir les 100 km/h



Auto Pierre Faure PFA de 1941



L'œuf de Paul Arzens 1942



Électrification des véhicules anciens : déclaration de la FIVA

Un nombre croissant d'entreprises commerciales proposent de convertir les véhicules anciens afin de passer à l'électrique, en remplaçant tout le système de transmission par une unité électrique et des batteries.

Ainsi, elles affirment qu'il est possible de conserver l'apparence classique du véhicule tout en respectant les normes environnementales modernes. Autre avantage avancé, la conversion permettrait également d'augmenter la puissance et la performance. Certaines entreprises de conversion ont même obtenu la permission auprès des autorités de certification/d'homologation de conserver le Numéro d'identification du véhicule d'origine du donateur, malgré le remplacement plus ou moins important du système de transmission.

Point de vue de la FIVA sur l'électrification

La FIVA (*Fédération Internationale des Véhicules Anciens*) comprend la motivation de certains propriétaires d'électrifier leurs véhicules, et reconnaît que, conformément à la loi et à la réglementation, toutes les modifications sont une affaire de choix personnel.

Néanmoins, la FIVA, en tant qu'organisation dédiée à la préservation, à la protection et à la promotion des véhicules anciens, ne peut pas promouvoir l'utilisation de composantes des véhicules électriques modernes (moteurs et batteries) pour remplacer le groupe motopropulseur d'un véhicule ancien auprès des propriétaires ou des organismes de réglementation.

La conversion des véhicules anciens des moteurs à combustion interne d'origine à l'énergie électrique est contraire à la définition de la FIVA d'un véhicule ancien et n'appuie pas l'objectif de préservation des véhicules anciens et de leur culture associée. Selon le point de vue de la FIVA, les véhicules ainsi convertis cessent d'être considérés comme des véhicules anciens, sauf s'ils subissent uniquement des modifications « de l'époque ».

Selon la FIVA, un véhicule ancien est un « véhicule à propulsion mécanique » :
âgé d'au moins 30 ans ;

conservé et entretenu dans des conditions correctes d'un point de vue historique ;

qui ne sert pas de mode de transport au quotidien ;

qui fait partie de notre patrimoine technique et culturel.

Tiddo Bresters, Vice-Président, Législation de la FIVA, a conclu « Selon nous, ce n'est ni la forme ni le style de carrosserie d'un véhicule qui le rend 'ancien', mais la façon dont le véhicule dans son intégralité a été construit et fabriqué selon sa forme d'origine.

« Par conséquent, si un propriétaire, un ingénieur ou un fabricant automobile choisit de procéder à ce type de conversion sur un véhicule ancien, la FIVA recommande vivement que les modifications soient réversibles, avec toutes les composantes d'origine marquées et stockées en toute sécurité. Ainsi, le véhicule peut, si souhaité à l'avenir, revenir à son état d'origine et redevenir un véhicule ancien. »

Le côté technique



Une valise de dépannage est à disposition pour les sorties. Me contacter si vous désirez l'emprunter.

Si vous avez des problèmes techniques, si vous cherchez des adresses de mécaniciens, contactez-moi. Je me renseignerai pour vous fournir les informations demandées. Antonio Da Silva tel : 079 221 87 59

Informations techniques

LA NOTATION DES AUTOS DE COLLECTION par AUTOCOLLEC

Le système international de notation positionné de 1 à 6 aide grandement à y voir plus clair.

La définition de l'état réel des autos de collection est essentielle pour l'établissement d'une cote crédible. Leur positionnement sur une échelle de valeur reconnue par tous est la clé nécessaire. Cette échelle de notation est de longue date mise en œuvre par les assureurs et les professionnels américains pour « situer » les véhicules dans l'échelle de prix des transactions, et elle s'impose au fil des jours en Europe ...

Note 1 – Show car

Il s'agit de véhicules intégralement restaurés professionnellement avec les plus hauts standards de qualité et dans la stricte conformité de l'origine, avec le maximum de pièces neuves d'époque. Concernant ces véhicules, on dit souvent qu'ils sont « plus neufs que neufs » car ils sont véritablement à zéro défaut. Ils ont cessé d'être des objets de transport et sont devenus un objet d'art. Ces véhicules ne roulent pas. Ils vont de show en show sur une remorque fermée et sont stockés dans un garage « clinique » parfois climatisé. Il n'y a que très peu de véhicules de catégorie 1 en France

Note 2 – Parfait état

Il s'agit de véhicules restaurés professionnellement ou présentant une combinaison de restauration avec des éléments d'époque très bien conservés et strictement conformes à l'origine. On peut aussi trouver dans cette catégorie des véhicules dans un état d'origine exceptionnellement bien conservés, présentant un minimum de signes d'utilisation. Ces véhicules roulent peu, entre 1000 et 1500 km par an

Note 3 – Très bon état

Nous trouvons dans cette catégorie des véhicules en très bon état de fonctionnement, d'excellente présentation, anciennement restaurés ou dans un très bel état d'origine, mais présentant les signes d'une utilisation régulière. L'entretien de ces véhicules n'a souffert d'aucune concession, ce qui est obligatoirement attesté par les factures correspondantes. On appelle aussi parfois ces véhicules de catégorie 3 des voitures « 5m. » car elles paraissent parfaites à cette distance mais de près, on va distinguer quelques défauts sur la peinture, un peu d'usure sur la sellerie ou des chromes un peu anciens. Ces véhicules ont parfois été légèrement modifiés, dans le sens de la fiabilité (allumage

électronique, carburateurs plus modernes, modifications électriques ...) et prennent la route sur n'importe quelle distance.

Note 4 – Bon Etat

Il s'agit ici de véhicules en bon état de fonctionnement mais nécessitant quelques travaux de fiabilisation dans un avenir proche et dont l'aspect visuel ne laisse aucun doute quant à la nécessité de reprendre plusieurs points. On va trouver dans cette catégorie des véhicules anciennement restaurés (+ 5 ans) et qui ont vécu depuis, des véhicules qui n'ont pas bénéficié de tout l'entretien nécessaire ou des véhicules utilisés au quotidien.

Note 5 – Restaurable

Nous trouvons dans cette catégorie des véhicules structurellement sains mais à restaurer intégralement, en restant économiquement viables (c'est à dire complets et ne présentant pas ou peu de pièces manquantes). Munis de leurs papiers, ils peuvent être roulant ou pas. Ils représentent généralement un challenge technique pour leur propriétaire.

Note 6 – Donneur de pièces

C'est le statut d'épave. Il s'agit de véhicules gravement accidentés, profondément corrodés, généralement démunis de papiers et incomplets qu'il ne serait économiquement pas viable de restaurer. Leur seule valeur se cantonne à un rôle de donneur de pièces pour un autre projet de restauration.

En pratique, l'essentiel du parc des véhicules de collection présents en France sur les réunions sont des autos en état 3 ou 4. On admet également régulièrement une notation par 1/2 points (ex : 3,5 ou 2,5) pour des véhicules qui ne peuvent pas objectivement prétendre à la note supérieure mais qui se situent franchement au-dessus de la note inférieure.

Le système de cotation français des véhicules de collection n'a pas encore cette maturité, car il est principalement mis en œuvre par la presse magazine, qui a tendance à flatter son lectorat dans le sens du poil sans s'appuyer sur un système de notation des autos de collection vraiment fiable et reconnu. Mais les choses avancent et de nombreux professionnels de la vente se tournent aujourd'hui vers cette notation de 1 à 6 ... Reste à convaincre les particuliers qui ont trop souvent tendance à considérer qu'ils possèdent la 7ème merveille du monde quand ils n'ont souvent qu'une ancienne en « Bon Etat »

Au boulot



Dans cette Newsletter nous vous présentons des recommandations de professionnels pour l'entretien des cuirs et des plastiques de nos anciennes.

Pendant la saison hivernale. Le temps ne manque pas pour effectuer certains travaux et protéger nos voitures pour qu'elles soient encore plus belles au printemps....sans oublier :

COMMENT ENTREtenir LES SIÈGES EN CUIR ET LES PLASTIQUES DE SA VOITURE ?

Pour profiter d'un habitacle agréable et propre, il n'y a pas de secret : il faut prendre soin de sa voiture et la nettoyer régulièrement. Parmi les éléments à laver, certains méritent toute votre attention : le cuir des sièges et les plastiques. Comment bien entretenir le cuir et les plastiques de sa voiture ? Tous nos conseils.

ENTRETIEN DES PLASTIQUES DE VOITURE

L'entretien des plastiques de la voiture commence par un dépoussiérage complet au moyen d'un chiffon microfibre.

Une fois terminé, vous pouvez procéder au nettoyage des plastiques. Pour ce faire, munissez-vous d'un produit nettoyant pour les plastiques de voiture (ou d'eau savonneuse), d'une brosse à poils souples et d'un chiffon microfibre. Imbibez ensuite votre chiffon et commencez par astiquer les portes, qui sont fréquemment les parties les plus sales de l'habitacle. En cas de taches récalcitrantes, n'hésitez pas à troquer le chiffon pour la brosse.

Passez ensuite au tableau de bord. Pour cette partie, la délicatesse est de mise. Imbibez très légèrement un chiffon de produit nettoyant pour les plastiques et nettoyez l'ensemble du tableau à l'exception des parties électroniques et des compteurs. Pour ces endroits, mieux vaut privilégier un chiffon sec (et propre).

Terminez votre nettoyage des plastiques par le volant et le pommeau du levier de vitesse qui sont bien souvent gras en raison des manipulations fréquentes. Pour réaliser cette dernière tâche, munissez-vous à nouveau d'un chiffon microfibre légèrement imbibé de produit spécial plastiques (ou d'eau savonneuse).

Pour les nettoyages d'appoint rapides au quotidien, vous pouvez recourir aux lingettes. Elles ont l'avantage de ne pas prendre de place et de se glisser aisément dans la boîte à gants.

Pour entretenir le cuir des sièges de voiture comme pour les plastiques, il est important d'utiliser les bons produits. Ils vous permettront de redonner son aspect d'origine au cuir mais aussi de l'assouplir et le protéger des UV.

Pour nettoyer vos sièges, différentes solutions sont à votre disposition :

- les laits nettoyants au pH neutre pour laver et nourrir les cuirs en profondeur ;
- les lingettes nettoyantes, qui sont pratiques, économiques et permettent un nettoyage rapide au quotidien ;
- les baumes ou crèmes qui permettent un nettoyage en profondeur.

À noter que de nombreux produits dédiés à l'entretien du cuir sont aussi imperméabilisants.

Quelques conseils complémentaires pour un entretien des cuirs de votre voiture efficace :

- avant de procéder au nettoyage, pensez à aspirer méticuleusement vos sièges, avec un embout adapté ;
- n'utilisez que des produits destinés au nettoyage du cuir afin de ne pas abîmer vos sièges ;
- pour l'application des produits, il faudra suivre à la lettre les précautions d'emploi indiquées sur l'emballage des produits. Le nettoyage se fait généralement au moyen d'une brosse spéciale cuir et d'un chiffon microfibre.

Véhicules à vendre ou à louer



Peugeot 403 1965, très belle CHF 14'000.- 079 248 22 66

A louer :

Remorque pour le transport de petite voiture. Prix 70.- par jour. Tel 0792207138

Remorque deux essieux pour le transport de voiture. Prix 80.- par jour. Tel 079 6286878



Pièces et divers à vendre

Fiat 500 Echappement et diverses pièces tel : 079 415 11 72

2 rétroviseurs neufs Limora ref 20745. Les deux 60.- tel 079 248 22 66

Les Bonnes adresses pour nos voitures

Les adresses ci-dessous sont celles communiquées par nos membres, basées sur les pratiques passées. Si vous avez fait de mauvaises expériences avec un fournisseur, faites-le nous savoir et nous le publierons. Un des buts de notre amicale est de partager nos connaissances pour en faire bénéficier les amis.



Les bonnes adresses pour les 500:

Garage

Crea Alfredo route du Moulin 52. 3977 Granges. Tel 079 408 74 94

Giuseppe Chiaradonna, rte du Nant-d'avril 12, 1214 Vernier, 079 202 59 62

Pièces de rechange : France : Fiat 500 passion tel : 0033 3 2790 61 3

Hans Fluri Neerach tel : 079 415 11 72 ou hansfluri@bluewin.ch

SFA Renens 021 636 37 07

Pour les Anglaises : Datch en France, bons prix, bons services... en français.... <http://datch.fr/fr>

Le site Internet de notre amicale est en ligne

Veillez trouver ci-dessus quelques explications pour vous connecter à notre site internet qui est en ligne sous l'adresse suivante :

www.aaa-valais.ch

Vous trouverez toutes les fonctionnalités en haut de page et chaque fois que vous cliquerez dessus le menu s'ouvrira et vous permettra d'accéder aux différents sujets et informations concernant notre association. Ceux-ci évolueront selon vos besoins et thèmes que vous souhaiterez y ajouter.

Restant à votre disposition, je vous souhaite une excellente découverte et encore merci à notre partenaire DialogLogic pour son aide et à Maximilien Borgeat pour sa disponibilité.

Merci Olivier pour ce magnifique travail.

Les retours et commentaires des membres



En France, plusieurs magazines spécialisés rapportent des dégradations portées à des voitures anciennes spécialement la nuit. Il est primordial, si vous faites un tour avec un ou plusieurs night stop, de ne réserver des chambres que dans un hôtel ayant un parking privé et fermé. C'est triste....mais prudent.

La vignette électronique dès 2022

A partir de 2022 nous pourrons acheter la vignette électronique qui ne sera pas liée à un véhicule déterminé mais à une plaque de contrôle, ce qui est un avantage pour les collectionneurs qui roulent avec plusieurs voitures avec un seul numéro de plaque. Celui qui optera pour cette solution devra donc faire

enregistrer la plaque de contrôle de son véhicule dans le système, par l'intermédiaire d'une application internet. Les remorques ne seront plus soumises à cette taxe.

En attendant, avant le 1^{er} février 2020, il ne faut pas oublier de mettre l'autocollant 2020 sur le pare prise et d'enlever l'ancienne sans quoi le conducteur fautif devra payer CHF 200.- d'amende.

Les supporters de notre amicale

Quincaillerie Walpen à Sion rabais 10% sur présentation de la carte de membre AAA

Vérolet, Sion rabais selon l'article sur présentation de la carte de membre AAA

Tamoil, ACS, Agom, Garage Mercedes Heidiger Sion.

Dialogue Logique

Récits de voyages



Si vous avez effectué un voyage, un tour, une balade d'un ou de plusieurs jours, faites un petit récit qui sera publié dans cette rubrique. Le but de ces contes de voyages est d'offrir aux membres de l'amicale des idées d'excursions pour un ou plusieurs jours. Nous attendons vos articles.

A ne pas oublier



Le cours du 26 février 2020, inscrivez-vous

Le 21 mars 2020 si vous venez au Oldtimer de Fribourg annoncez-vous chez Jean-Claude. Des tables sont réservées pour le repas de samedi midi. Si la météo le permet venez avec une voiture ancienne, ainsi vous pourrez vous parquer devant la porte. Le rendez-vous au restaurant est entre 11 :45 et 12 :00. Passé midi les places au restaurant sont libérées.

Prochaine newsletter : juin 2020