 **Amicale**

**Automobiles**

**Anciennes**

**Newsletter N° 2 janvier 2019**

**Le mot du Président :**

Chères amies et chers amis,

Le 4 juin 2018, se tenait la première réunion du comité de l’amicale AAA, très vite surnommée la « Triple A ».

Six personnes composaient le comité. Après avoir présenté le projet, l’enthousiasme se lisait sur les visages. Des idées foisonnaient dans l’esprit des gens. Tous étaient persuadés que nous ne pouvions que réussir dans notre démarche et tout le monde était prêt à donner de sa personne et de son temps pour atteindre les ambitieux objectifs fixés.

A ce jour, la « triple A » compte 40 équipages. Nous avons largement dépassé nos espérances, puisque nous avions prévu d’atteindre les 50 dans les 2 ans. Elle est composée de gens de différentes nationalités, de différente culture, mais tous ont la même passion, les voitures anciennes, les belles mécaniques, les belles balades et la découverte.

Mais pour satisfaire les familles, les jeunes et les moins jeunes, nous avons mis en place un programme varié, accessible non seulement pour la gente masculine, mais également pour la gente féminine et pour les enfants. Des cours de formation, des visites, des balades. Voilà le savoureux cocktail qui fait le succès de cette amicale. Les retours que nous avons de nos membres sont très positifs et nous encouragent à faire toujours plus et toujours mieux. C’est un vrai plaisir pour le comité de recevoir vos messages de soutien et pour cela, nous vous disons MERCI.

2019 sera une année riche en évènements. Je voudrais vous rappeler que vous pouvez, à tout moment, nous donner votre avis et surtout nous donner des idées pour des sorties ou des formations qui peuvent être utiles à tous. Faites partager vos expériences et vos voyages.

Je vous souhaite une belle année 2019.

Cordialement et bonne route à tous.

Le Président : Robert Musolla

**Le calendrier des rencontres et des manifestations de l’AAA :**

Philippe Renaudin tel : 078 745 00 93

**20 février 2019**

**cours sur les assurances auto, casco, constat à l’amiable etc par Olivier Rey et ensuite un exposé par un représentant des huiles Motorex.**

**23 mars 2019 rendez-vous à oldtimer, Fribourg, diner en commun**

**28 mars 2019 quand utiliser un extincteur et comment combattre un feu**

**17 avril 2019 cours sur l’utilisation des GPS**

**15 et 16 juin 2019 sortie en Bourgogne et visite du musée de Savary-les-Bains**

**23 juin 2019 rendez-vous à Champéry**

**14 juillet sortie de l’amicale**

**15 août 2019 défilé à Evolène**

**21 et 22 septembre sortie de l’amicale**

**06 novembre 2019 Assemblée générale**

**13 décembre 2019 Souper de fin d’année**

**Les cours d’instructions de l’amicale**

**1.Le 14 novembre 2018 une trentaine de participants s’étaient réunis pour le cours « Comment préparer votre voiture pour l’hiver ». Ce fut une excellente soirée, instructive et certainement utile pour maintenir nos voitures en bon état.**

**2. Le 23 janvier 50 participants sont venus réviser les lois sur la circulation routière sous la conduite de Michel Alder. Ce fut une magnifique et très intéressante soirée qui dura trois heures.**

**3. Le 20 février 2019. Revue des polices d’assurances, comment remplir un constat à l’amiable à la suite d’un accident en Suisse ou à l’étranger. Casco complet, partiel. ETC. Instructeur Olivier Rey, conseiller en assurances.**

**En plus un représentant des huiles Motorex nous fera un exposé sur les huiles.**

**Rendez-vous à la rue de la chapelle 20 à Uvrier. Durée 1 :30. Début du cours à 1900h.**

**4. Le 28 mars 2019. Que faire en cas d’incendie d’une voiture ou dans un bâtiment ? Utilisation des extincteurs. Instruction par un instructeur pompier. Rendez-vous caserne des pompiers de Sion. Durée 1 :30. Début du cours à 1900h.**

**5. Le 17 avril 2019 Utilisation du GPS Tomtom et Garmin. Instructeur Robert Musolla. Rendez-vous à la rue de la chapelle 20 à Uvrier. Durée 2 :00h. Début du cours à 1900h.**

**Le côté technique**

**Par Antonio Da Silva tel : 079 221 87 59**

**Une valise de dépannage est à disposition pour les sorties. Me contacter si vous en avez besoin.**

**Si vous avez des problèmes techniques, si vous cherchez des adresses de mécaniciens, contactez-moi. Je me renseignerai pour vous fournir les informations demandées.**

**Informations techniques.**

**QUELLE HUILE POUR UNE VOITURE ANCIENNE ?**

**Cet article vient d’Auto Reverse**

**Evolution des huiles moteur**

**Les premières automobiles s’en tenaient à une huile minérale simplement issue des raffineries.**

**La calamine était alors considérée comme utile en assurant l’étanchéité des chambres. Revers**

**de la médaille, les chauffeurs devaient vidanger l’auto avant chaque voyage!**

**Dans les années 30, ces huiles minérales classiques vont faire place aux huiles minérales**

**fabriquées par hydrocraquage, qui tiennent mieux à froid. Puis, l’ajout de polymères dans les**

**années 50 mène à l’huile Multigrade qui permet d’être fluide à froid et plus épaisse moteur chaud.**

**Aux abords des années 60, l’amélioration des méthodes de raffinement chimique fait naître l’huile synthétique et semi-synthétique. Leurs comportements à chaud et à froid vont être beaucoup plus rigoureux, mais leurs capacités d’échange thermique sont bien moindres, et donc peu adaptées aux autos plus anciennes.**

**En marge des huiles pétrolière, il existe une variété d’huile peu répandue, surtout utilisée sur les ancêtres de compétition : l’huile de ricin, qui correspondent à la famille API SB. Longtemps utilisée dans les ponts à vis Peugeot, son épaisseur dans les moteurs rend les démarrages difficiles mais les propriétés naturelles anti-usure et la tenue en température du ricin étaient exceptionnelles.**

**Enfin, l’odeur bien particulière de cette huile attire toujours les aficionados. Attention toutefois, ces huiles ne sont pas miscibles avec des huiles pétrolières !**

**Utilisation d’additif**

**Dès les premières applications de l’huile en automobile, des additifs vont venir enrichir le lubrifiant pour rendre son utilisation plus aisée et améliorer la protection du moteur :**

**– Détergent: Décollage de la calamine des chambres de combustion**

**– Anti-corrosion: Réduction de la corrosion**

**– Anti-oxydant: Maintient plus longtemps les capacités de l’huile**

**– Dispersant: Nettoyage du moteur et dépôt des résidus dans un filtre**

**– Anti-moussant: Réduction de l’émulsion avec l’eau et l’air**

**– Anti-usure: …Réduction de l’usure des métaux**

**Toutes les automobiles jusque dans les années 50 utilisent de l’huile “Monograde”. A ces bases étaient déjà ajoutés des additifs anti-corrosion et anti-oxydants dès les années 30. Cependant, ces huiles n’étaient pas détergentes. La calamine avait donc tendance à s’accumuler dans les chambres.**

**Dès lors, deux cas se présentent :**

**– Si votre moteur a été récemment restauré, n’hésitez pas à utiliser des huiles avec détergents légers de type API SC.**

**– Si votre mécanique n’a jamais été restaurée ou si elle est de restauration très ancienne, privilégiez des huiles non-détergentes API SB.**

**En cas de redémarrage d’une mécanique ancienne évitez à tout prix une huile détergente : elle va décoller la calamine accumulée dans le moteur depuis des dizaines d’années, cette dernière allant alors obstruer les orifices de lubrification de votre moteur… La sanction arrive au bout de 500 kilomètres : Bielle coulée.**

**Une règle avant tout : Fuyez les huiles au phosphore ! Ce nouvel additif est totalement nocif pour un moteur ancien : il ronge les bagues en bronze et dissout les joints en caoutchouc. Jusqu’à l’aube des années 80, les constructeurs ont utilisé des huiles multigrades peu chargées en additifs. Les filtres à huiles de l’époque étant moins performants, l’huile ne devait pas être trop dispersante pour ne pas déposer trop d’impuretés dans les carters et dans les filtres. Enfin, elle doit être peu chargée en agents anti-usure pour permettre le rodage de la mécanique. Si votre auto est équipée d’un filtre à huile, une API SF ou SG conviendra. Sans filtre à huile, privilégiez une SB ou SC. Une bonne huile n’a pas besoin d’additifs.**

**La lecture**

**Il existe deux normes importantes dans les huiles, la norme SAE et la norme API:**

**La norme SAE:**

**La *Society of Automotive Engineers* réglemente la viscosité : sur une monograde, c’est simple, SAE30, SAE40 ou SAE50indiquent la fluidité de l’huile à 100°C. Plus le chiffre est élevé, plus l’huile est épaisse.**

**Sur une huile Multigrade, par exemple SAE 20W50, 20 définit la viscosité à froid (Winter) et 50 à chaud. Donc 20W50 correspond à une huile plutôt fluide à faible température et assez épaisse chaude.**

**La norme API :**

**L*‘American Petroleum Insitute* porte elle sur la composition des huiles : 2 lettres sont chargées de caractériser sa composition. La première qualifie la destination de l’huile : C pour le diesel, S pour l’essence. La seconde lettre suit la chronologie de l’évolution des moteurs. Ainsi, la SA est l’huile minérale brute, sans additifs, utilisée dans les années 20, la SB se voit ajouter deux additifs: Antioxydant et anti-usure et est très répandue jusqu’à la fin des années 50. Avec l’apparition de la multigrade, la SC devient la première huile détergente et correspond à une mécanique des années 60. La SD est une évolution de la SC (plus dispersante) et est utilisée dans les années 70. SE, évolution encore, utilisée début 80, SF voit apparaître des contraintes de résistance antiusure à des pressions élevées. Enfin, la SG reçoit des additifs anti-dépôt optimisés.**

**Alors ? Quelle huile pour quelle voiture ?**

**La viscosité**

**La lubrification par barbotage, sans pompe à huile donc, exige une huile épaisse et collante.**

**Une Monograde SAE30 (Kroon Vintage Monograde SAE 30 par exemple) en hiver et SAE**

**50 en été assureront une bonne tenue à chaud et une évacuation calorifique correcte. Plus votre moteur s’use, plus vous pourrez monter en viscosité pour limiter les jeux et fuites.**

**Les périodicités de vidange étant courtes sur une ancienne, il est nécessaire d’adapter la viscosité à la saison d’utilisation du véhicule. Privilégiez une SAE 50 (Kroon Classic Monograde SAE 50) en été et une SAE 30 en hiver : Une huile trop fluide en été occasionne une baisse de pression tandis qu’une huile trop épaisse en hiver peine à être aspirée par la pompe.**

**L’erreur classique est d’utiliser une huile 0W40 dans un moteur de conception ancienne. La logique est finalement assez simple : respectez les prescriptions d’origine ! En l’absence d’information, l’huile classiquement utilisée dans les années 50 est une SAE30 ou une 20W50 (Kroon Classic 20W50). Pour les autos des années 60, vous privilégierez une huile minérale légèrement plus fluide, 15w40 ou 15w50 selon votre moteur. Selon les climats, il est possible de rouler toute l’année en multigrade. En cas de région particulièrement froide, une SAE20 ou 30 facilitera les démarrages en évitant à la pompe de saturer.**

**L’utilisation**

**Sans filtre à huile, vidangez tous les 2500 kms pour éviter aux impuretés de circuler trop longtemps dans le circuit d’huile. Avec un filtre, vous pouvez vous permettre de vidanger tous les 5000 kms. Enfin, votre huile peut se dégrader plus rapidement si vous parcourez beaucoup de kilomètres à un rythme soutenu. Prévoyez alors de rapprocher vos vidanges, voire, de vidanger après chaque utilisation intensive.**

**Pour finir, voici quelques petits conseils**

**– Pour prolonger la durée de vie de votre moteur, quelle que soit l’époque de votre auto, monter un bouchon de vidange magnétique : il accumulera toutes les impuretés métalliques qui circulent dans le moteur**

**– Contrôlez toujours votre jauge de pression d’huile : c’est elle qui vous indiquera s’il vous faut avancer votre vidange.**

**– Si à l’exception du ricin, toutes les huiles sont miscibles entre elles, éviter les mélanges avec des huiles plus modernes lorsque vous refaites les niveaux : vous dégradez la qualité de votre huile originelle.**

**– Enfin, utilisez des filtres de qualité**

**Allez ! Bonne vidange…**

**Véhicules à vendre ou à louer**

**Fiat 500 L, 1971, à restaurer complètement, Italie. € 2500.- Tel : 079 220 48 88**

**Fiat 500 1972, parfait état, Italie. € 8500.- Tel: 079 220 48 88**

**Fiat 500 Nuova 1971. Impécable. Italie. € 9000.- Tel : 079 220 48 88**

**VW Cox, 1972, 70600 km, expertisée vétéran. CHF 10900.- tel 078 745 00 93**

**Peugeot 403 1965, très belle CHF 14'000.- 079 248 22 66**

**A louer :**

**Remorque pour le transport de petite voiture. Prix 70.- par jour. Tel 0792207138**

**Remorque deux essieux pour le transport de tout type de voiture. Prix 80.- par jour. Tel 079 6286878**

**Bus 14 places : 1 jour 100 km - 180.00, 2 jours 200 km - 340.-, 3 jours 300 km - 480.00**

**km supplémentaire 0.75 Renseignement tel : Michel Alder 078 890 20 03**

**Pièces et divers à vendre**

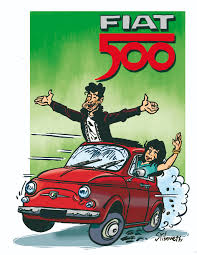
**Fiat 500 110 F moteur révisé 3200.- tel : 079 415 11 72**

**Fiat 500 Echappement et diverses pièces tel : 079 415 11 72**

**2 rétroviseurs neufs Limora ref 20745. Les deux 60.- tel 079 248 22 66**

**4 jantes BBS pour Alfa GTV 205/15 5 trous. Les 4 pour 160.- tel 078 613 12 48**

**Le coin de la 500 et des petites voitures** (en préparation)

**L’idée du comité était au départ de créer une section Fiat 500, car il y a une trentaine de voiture dans le Valais central. Le but n’est pas de faire une séparation mais d’organiser pour elles une ou deux sorties en plaine et pas trop loin, pour tenir compte de leurs performances techniques. Il est bien entendu que ces sorties, plus courte que les autres, sont ouvertes et encouragées pour toutes les types de voitures de l’amicale. On nous a fait la remarque que des propriétaires d’autres types de petites voitures seraient intéressés. Si vous en connaissez, faites les venir.**

**Les bonnes adresses pour les 500:**

**Garage**

**Crea Alfredo route du Moulin 52. 3977 Granges. Tel 079 408 74 94**

**Gius Giuseppe Chiaradonna, rte du Nant-d’avril 12, 1214 Vernier, 079 202 59 62**

**Pièces de rechange :**

**France : Fiat 500 passion tel : 0033 3 2790 61 3**

**Hans Fluri Neerach tel : 079 415 11 72**

**Dans la prochaine Newsletter nous vous communiquerons les bonnes adresses pour les Anglaises**

**Les bons conseils.**

On sait tous que les conseillers ne sont pas les payeurs….

Néanmoins nous vous recommandons pour vos voyages d’équiper vos voitures selon les règlementations en vigueur.

Pour cette fois nous avons préparé pour vous une liste de ce que la loi exige, chez nous et dans les pays limitrophes.

Equipement obligatoire pour les voitures en Europe

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Pays** | Gilet | Trousse secours | Extincteur | Triangle de panne | Sangle de remorquage | Boites d’ampoules | Autocollant  CH |  |
| Suisse | R |  |  | X |  |  |  | Recommandé |
| France | X |  |  | X |  |  | X |  |
| Italie | X |  |  | X |  |  | X |  |
| Allemagne | X | X | X | X |  | X | X |  |
| Belgique | X | X | X | X |  |  | X |  |
| Autriche | X | X |  | X |  |  | X |  |
| Espagne | X |  |  | X |  |  | X |  |
| Portugal | X |  |  | X |  |  | X |  |
| Croatie  Slovénie | X | X |  | X X |  | X | X | 2 triangles de panne exigés |
| Serbie  Monténégro | X | X |  | X | X | X | X |  |
| Grèce |  | X | X | X |  |  | X |  |
| Angleterre |  | X | X | X |  | X | X |  |
| Pays Bas |  |  |  | X |  |  | X |  |
| Luxembourg |  |  |  | X |  |  | X |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

1. Pratiquement tous les pays demandent que les feux de croisement soient allumés sur les véhicules construits après 1970.
2. La France exige qu’un éthylotest soit à bord de chaque véhicule. En cas d’infraction la police fera une remarque sans émettre d’amende.
3. Dans toute l’Europe les passagers doivent mettre la ceinture à l’avant et à l’arrière si le véhicule en est équipé.
4. Pour les véhicules qui n’ont pas de feux de détresse, nous recommandons d’avoir à bord un feu de détresse portatif, aimanté à poser sur le véhicule en cas de panne. Tous les véhicules construits après 1979 sont équipés de feux de détresse.
5. Plusieurs grandes villes Européennes exigent un macaron anti-pollution pour entrer en ville, ou dans certains quartiers. Il faut se renseigner auprès du TCS avant le voyage.
6. 1 gilet par siège est recommandé
7. Une sangle de remorquage pour une voiture ancienne peut-être utile.
8. Documents : permis de conduire, permis de circulation, carte verte, formulaire ‘constat européen d’accident
9. Une craie peut être utile pour marquer des positions sur la route.

**Nous avons en préparation un sac contenant tous les équipements demandés. Nous vous aviserons lorsqu’il sera disponible et à quel prix.**

**Récits de voyages**

**Si vous avez effectué un voyage, un tour, une balade d’un ou de plusieurs jours, faites un petit récit qui sera publié dans cette rubrique. Le but de ces contes de voyages est d’offrir aux membres de l’amicale des idées d’excursions pour un ou plusieurs jours.**

**Le but de notre périple était de voir le col du Nivolet**

**La suggestion pour ce périple est venue du Dr Jean-Romain Carroz.**

**Le col du Nicolet commence à Locana (env. 615 m d'altitude) et se termine à 2'612 m) et finit 42 km plus loin. Les derniers 7 km de la route du col ne sont pas accessibles aux voitures mais seulement aux vélos et bus-navette. L'endroit est magnifique. Il y a plusieurs sites sur le trajet Ceresole Reale (1'620 m) avec une promenade au bord d'un lac(artificiel),**

**Le paysage de la Vallée de l'Orco est le paysage typique des vallées glaciaires, modelé par l'action des glaciers au cours des millénaires, comme en témoignent la morphologie, les banques rocheuses, les glaciers en altitude et les nombreux petits lacs formés grâce à la fusion de la glace.**

**L’autre caractéristique du territoire a été, depuis l’antiquité, l’activité minière et le travail des métaux abandonnés depuis des années. De Cuorgné, on continue vers Pont Canavese et, après, Locana, considérée comme la “capitale“ de la Vallée de l'Orco pour sa position au cœur de la vallée Après Noasca il y a Ceresole Reale caractérisée par le lac artificiel créé par les digues réalisées pour produire de l'énergie électrique.**

**Départ de Sion par le tunnel du Gd ST Bernard, la vallée d'Aoste et direction Ceresole Reale, soit 240 km en 3:30h.**

**Nous n'avons pas pu atteindre le sommet du col car la route était fermée. Le repas de midi a été pris à l’auberge « Bar ristorante LO SCIATORE » situé à la sortie montante de Ceresole. Super et à des prix, incroyables.**

**En redescendant la vallée il faut traverser le village de Pont et y faire quelques pas dans les vieux quartiers. De là, direction, le lac d'Orta pour y passer la nuit. 170 km en 2:30h.**

**Le lendemain on roule vers Locarno, Airolo col du Nufenen, repas dans la vallée de Goms et retour à la maison. 270 km en 5:00h de route.**

**Deux jours super, mais à ne faire que par ciel bleu. En gros 700 km partagé entre autoroute et routes nationales selon les goûts et le type de voiture.**

**Pour plus de détails 079 248 22 66**

La route 66 est le rêve de beaucoup de propriétaires et d’amateurs de voitures anciennes

Avec mon épouse nous l’avons parcourue il y a 3 ans avec une voiture de location de Chicago à Santa Monica/Los Angeles. A plusieurs reprises nous avons dévié de la 66 pour voir d’autres sites, dont Monument Valley, Gand Canyon, Las Vegas et une visite au Bagdad café, soit 5000 km en 13 jours de route pour une absence de la Suisse de 16 jours. A faire au printemps ou à l’automne.

Pour certain la langue est un obstacle. En groupe nous pouvons annuler cette difficulté et profiter de ces incroyables paysages. Au retour j’ai écrit un résumé de ce voyage que je tiens à votre disposition. Il suffit de me le demander, [rudaz@span.ch](mailto:rudaz@span.ch) ou 079 248 22 66.

Et pourquoi pas un voyage en groupe dans le cadre de l’AAA?

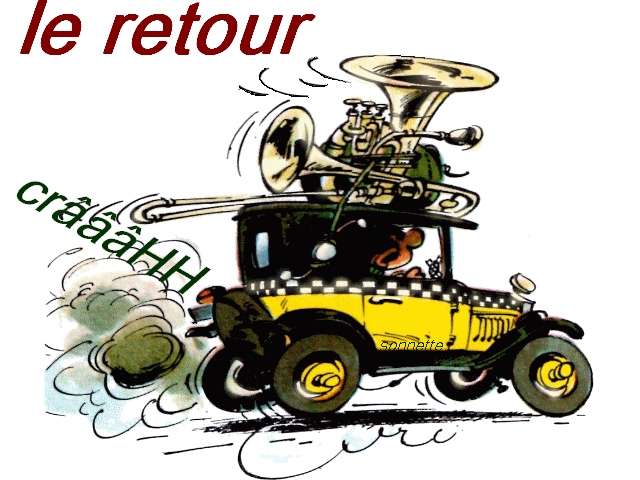
Le voyage nous a coûté pour les deux. Avions, hôtels, location de voiture 5'800.- + 500.- pour le retour de la voiture + carburant 500.- + repas, boissons et divers 2'000.- + extras imprévus 200.- +/- Total CHF 9’000.-

Il vous suffit d’en parler entre vous et aux membres du comité. Printemps 2020 ? Pourquoi pas :

**Les retours et commentaires des membres**

Cours sur la circulation routière

Merci à vous, j'ai beaucoup apprécié le respect et l'écoute des cinquante participants à mon égard et aussi celui qu'ils ont entre eux lors du cours sur la circulation routière. Vous êtes des gens qui entretiennent l'histoire de la voiture et des hommes qui les conduisaient et, cerise sur le gâteau, les valeurs humaines et des sociétés qui les accompagnaient. Bonne route. A bientôt.  Michel Alder

****Le repas de fin d’année fut une belle réussite. Merci au comité et au membres qui y ont participés. Emile

Chers membres,

L’espace retours et commentaires des membres vous est réservé. Vous pouvez envoyer vos commentaires et vos suggestions à : [rudaz@span.ch](mailto:rudaz@span.ch) (079 248 22 66).

Ils seront publiés à condition qu’ils ne contiennent ni grossièreté, ni attaques personnelles. Vos récits de voyages, vos bonnes adresses seront les bienvenus et pourront servir à d’autres membres. Vos suggestions seront étudiées.

Une association ne peut s’améliorer qu’avec la participation de ses membres. Nous comptons sur vous. Si vous vendez ou cherchez quelque chose (tel 079 248 22 66) nous le publierons dans la prochaine Newsletter.

**A ne pas oublier**

**25 août 2018 31 janvier – 3 fév 2019 Automoto retro Torino**

**06-10 février 2019 Rétromobile à Paris**

**20 février 2019 Cours sur les assurances auto**

**23 mars 2019 Rendez-vous et diner à Oldtimer Fribourg. Nous avons réservé 15 places au restaurant pour 11 :45h précise. Annoncez-vous au 078 745 00 93**

**28 mars 2019 Cours quand utiliser un extincteur et comment combattre un feu**

**30 mars 2019 Vente aux enchères à Toffen**

**10-14 avril 2019 Essen**

**17 avril 2019 Cours sur l’utilisation des GPS**

**15 et 16 juin 2019 Sortie de l’Amicale 2 jours**

**23 juin 2019 Champéry journée rencontre**

**06 juillet 2019 Oldtimer Sion**

**14 juillet 2019 Sortie de l’Amicale 1 jour**

**15 août 2019 Défilé à Evolène**

**30 août au 1 sept 2018 COX international à Château d’Oex**

**07 et 08 septembre 2019 Auto légende Aix les Bains**

**21 et 22 septembre 2019 Sortie de l’Amicale 2 jours**

**20-21-22 septembre 2019 Les Jeep à Crans-Montana**

**05 octobre 2019 Les Anglaises à Morges**

**Les supporters de l’Amicale**

Quincaillerie Walpen à Sion : rabais 10% sur présentation

de la carte de membre

Auto école Alder et fils

**Prochaine newsletter : mai 2019**