 Amicale des

Automobiles

Anciennes

**Newsletter N° 1 septembre 2018**

**Le mot du Président :**

**Une nouvelle amicale est née**

Bonne nouvelle pour tous les amoureux et les nostalgiques des voitures anciennes. Une nouvelle amicale a vu le jour en ce début d’année 2018 sous le nom de « Amicale des Automobiles Anciennes AAA », Dite : la triple A

Cette amicale a pour objectif d’aborder le monde des automobiles anciennes (plus de 20ans) d’une façon totalement différente, innovante et dynamique. Sont également les bienvenus toutes celles et ceux qui font déjà partie d’une ou d’autres amicales.

****Le comité a préparé une série d’activités estivales et hivernales. Lorsque nos vieilles dames sont rangées sous une bâche dans le garage, pour y passer l’hiver, nous voulons organiser des activités inédites, telles que des cours de mécanique de base, des conseils pour l’entretien des voitures, ainsi que des ateliers interactifs.

A ce jour, une trentaine d’équipages a rejoint l’amicale. Un programme a été fixé pour 2018 et nous sommes déjà au travail pour 2019. Les objectifs de cette nouvelle amicale sont de réunir des personnes de tout âge autour du thème de la voiture et de la découverte de nouveaux lieux.

Le comité s’est fixé certaines règles basées sur les expériences vécues avec d’autres clubs et surtout par l’écoute des participants. Voici les principales :

* S’agissant souvent d’un monde d’hommes, nous sommes pour une meilleure intégration des épouses, compagnes ou amies, ainsi que des enfants. Tous auront leur place et pourront participer activement aux décisions et aux activités de l’association.
* En fixant l’âge des voitures à 20 ans, (à condition qu’elles soient d’origine), nous espérons attirer des jeunes désireux de partager leur passion et surtout d’assurer la relève.
* Lors des différentes sorties, les repas ne seront pas l’élément principal. Ce sera un moment de partage et de convivialité. Dans la mesure du possible, nous ferons également en sorte que les prix soient abordables.
* Des cours de formation divers seront organisés pendant les mois d’hiver, tels que : cours de mécanique de base, utilisation d’un GPS, cours de premier secours, règles de circulation en Suisse et à l’étranger, hivernage des voitures, la caisse à outils indispensable, tout sur les assurances, importation d’une voiture ancienne, les bonnes adresses pour trouver des pièces de rechange, etc.. Toutes les propositions seront les bienvenues.
* Tous les 3 mois (environ), une Newsletter sera envoyée par email à chaque membre. Dans celle-ci vous y trouverez des informations concernant les activités de l’association, le calendrier des manifestations qui peuvent vous intéresser, des annonces des véhicules ou des pièces à vendre, des nouvelles des membres, et bien d’autres sujets.

Comme vous pouvez le constater, nous ne sommes pas en manque d’idées. C’est dû en grande partie par la composition du comité. 6 membres en font partie. Le Président : Robert Musolla, le vice-Président : Jean-Claude Rudaz, la secrétaire : Fabienne Musolla, le caissier : Jules Rébé, le responsable des sorties : Philippe Renaudin, le responsable technique : Antonio Silva.

Un point important que je désire aborder concerne les membres d’autres amicales et des différentes associations. Il est possible de faire partie de plusieurs amicales ou associations et de trouver dans chacune d’elle ce que vous recherchez. La diversité permet un choix plus important et peut ainsi satisfaire les plus exigeants. Nous ne voulons pas nous éloigner des autres associations, mais au contraire, nous en approcher, en transmettant à leur président, notre programme annuel pour les différentes activités. Ceci dans le but de permettre aux membres d’autres associations de venir faire un tour avec nous mais également de ne pas avoir des sorties aux mêmes dates afin d’éviter de devoir faire un choix.

Pour terminer, je remercie le comité pour tout le travail effectué et je désire souhaiter la bienvenue aux personnes déjà inscrites et j’invite tous ceux qui sont encore indécis à nous rejoindre lors d’une prochaine activité ou sortie.

Je vous rappelle qu’en vous inscrivant vous ne payez pas de cotisation pour 2018. Si la triple A ne vous donne pas satisfaction, il suffira de nous le communiquer et nous vous retirerons de la liste.

Cordialement et bonne route à tous.

Le Président : Robert Musolla

**Le calendrier des rencontres et des manifestations de l’AAA :**

Philippe Renaudin tel : 078 745 00 93

**02 septembre 2018 Sortie annuelle**

**23 septembre 2018 Sortie annuelle section Fiat 500 et autres**

**26 septembre 2018 Assemblée générale**

**14 novembre 2018 Cours technique préparation de la voiture pour l’hiver**

**14 décembre 2018 Souper de fin d’année**

**23 janvier 2019 révision de la circulation routière par Mr Michel Alder**

**20 février 2019 cours sur les assurances auto, casco, constat à l’amiable etc**

**23 mars 2019 rendez-vous à oldtimer, Fribourg, diner en commun**

**28 mars 2019 quand utiliser un extincteur et comment combattre un feu**

**17 avril 2019 cours sur l’utilisation des GPS**

**15 et 16 juin 2019 sortie de l’amicale**

**23 juin 2019 rendez-vous à Champéry**

**15 août 2019 défilé à Evolène**

**21 et 22 septembre sortie de l’amicale**

**Assemblée générale**

**Souper de fin d’année**

**Les cours d’instructions de l’amicale**

**1.Le 14 novembre 2018. Comment préparer votre voiture pour l’hiver. Instructeur, Da Silva Nuno, garagiste à Salquenen, rendez-vous à la rue de la chapelle 20 à Uvrier. Durée 1 :30. Début du cours à 1900h**

**2. Le 23 janvier 2019.Révision de la réglementation routière : Instructeur Michel Alder. Rendez-vous à la rue de la chapelle 20 à Uvrier. Durée 2 :00 h. Début du cours à 19 :00h**

**3. Le 20 février 2019. Revue des polices d’assurances, comment remplir un constat à l’amiable à la suite d’un accident en Suisse ou à l’étranger. Casco complet, partiel. ETC. Instructeur Olivier Rey, conseiller en assurances. Rendez-vous à la rue de la chapelle 20 à Uvrier. Durée 1 :30. Début du cours à 1900h.**

**4. Le 28 mars 2019. Que faire en cas d’incendie d’une voiture ou dans un bâtiment ? Utilisation des extincteurs. Instruction par un instructeur pompier. Rendez-vous caserne des pompiers de Sion. Durée 1 :30. Début du cours à 1900h.**

**5. Le 17 avril 2019Utilisation du GPS Tomtom et Garmin. Instructeur Robert Musolla. Rendez-vous à la rue de la chapelle 20 à Uvrier. Durée 2 :00h. Début du cours à 1900h.**

**Le côté technique**

**Par Antonio Da Silva tel : 079 221 87 59**

**Une valise de dépannage est à disposition pour les sorties. Me contacter si vous en avez besoin.**

**Assistance technique.**

**Si vous avez des problèmes techniques, si vous cherchez des adresses de mécaniciens, contactez-moi. Je me renseignerai pour vous fournir les informations demandées.**

**Information technique**

**Quelle spécification d’essence, avec ou sans substitut au plomb ?** publié par [**retromoteurs.be**](http://retromoteurs.be/)

Disons-le d’emblée, la **SP98** est le meilleur moyen d’éviter les soucis. Sa formule « riche » et au taux d’octane élevé permet d’éviter le cliquetis pouvant se produire avec le **SP95** et permet de garder propre le haut moteur, ce qui aide également à passer les contrôles anti-pollution sans soucis …

La question corolaire est: **L’additif de substitution du plomb** dans l’essence est-il nécessaire, recommandé, toléré, utile, déconseillé ?  
Cet additif sert à la protection des sièges de soupapes des moteurs qui n’ont jamais été refaits, c’est à dire qui ne disposent pas de soupapes aux normes actuelles. Il est donc nécessaire de s’informer. En résumé, les additifs sont:  
– Inutiles pour les véhicules produits avant 1923  
– Recommandés pour les véhicules produits entre 1923 et 1993  
– Inutiles pour les véhicules produits après 1993

Depuis qu’il fut décidé de retirer le plomb des carburants pour **protéger la nature** il fut progressivement remplacé dans ses fonctions anti-détonantes par le MTBE (Methyl tertiary Butyl Ether). Ce dernier (dont certains pays remettent également en causes les effets secondaires au niveau de l’environnement) n’a aucun effet protecteur des sièges de soupapes.  
**Problème** : les sièges de soupapes sont usinés dans la matière première de la culasse qui est, elle-même, est une pièce coulée. La dureté des pièces coulées n’est pas excellente et nécessite là où le métal est battu avec force à une fréquence élevée de protection extérieure.  
**L’oxyde de plomb** avait pour mission de jouer le rôle d’amortisseur entre la soupape et son siège (d’autres métaux comme le zinc et l’étain peuvent aussi jouer ce rôle mais ne sont pas disponibles sous forme liquide)  
**Pourquoi** ? Tout simplement car il semblerait que les résidus de combustion des anciennes essences au plomb étaient efficaces pour protéger les sièges des soupapes d’échappement. Il serait donc préférable d’utiliser des additifs pour les voitures produites entre 1923 et 1993, et il est parfaitement inutile d’ajouter de l’additif pour les voitures produites à partir de 1993 car les moteurs commençaient à être équipés de sièges de soupape en métal, parfaitement compatibles avec l’essence sans-plomb comme le **SP95** et le **SP98.**  
Pour ma part, je ne mets de la SP98 dans toutes mes anciennes et de l’additif dans les italiennes (de 1969 à 1984), et je n’en mets pas dans la Porsche 944 (1986), et tout va bien.

**Quid de la SP95 ?**  
La **SP95** « ordinaire » est utilisable dans la plupart des moteurs peu et moyennement poussés (rapport volumétrique inférieur à 8:1 sur moteurs atmosphériques). Le problème c’est que depuis quelques années, la SP95 « standard » comprend environ 5% d’Ethanol. Hors l’Ethanol fait très mauvais ménage avec les durites anciennes et les membranes de pompes de reprises de nos carburateurs, voire même avec certains alliages d’aluminium pauvre sur certains carburateurs qu’il va avoir tendance à ramollir !  
La **SP95-E10** est à éviter de façon continue. Elle comprend 10% d’Ethanol et maximise les défauts évoqués ci-dessus. L’usage de SP95-E10 impose de remplacer obligatoirement toutes les durites par des modèles « nouvelles normes », tous les joints et membranes de carburateurs régulièrement, tout en surveillant que la matière de ces derniers ne se détériore pas. Cerise sur le gâteau, l’éthanol décolle toutes les cochonnerie présentes dans le circuit de carburant et augmente la consommation. Pour dépanner, pourquoi pas. Mais pour un usage régulier, à quoi bon, pour gagner une poignée d’euros annuels sur le budget carburant ?

**Véhicules à vendre ou à louer**

**Fiat 500 L, 1971, à restaurer complètement, Italie. € 2500.- Tel : 079 220 48 88**

**Fiat 500 1972, parfait état, Italie. € 8500.- Tel : 079 220 48 88**

**Fiat 500 Nuova 1971. Impécable. Italie. € 9000.- Tel : 079 220 48 88**

**Peugeot 403 limousine 1965. 12’000.- Tel 079 248 22 66**

**A louer :**

**Remorque pour le transport de petite voiture. Prix 70.- par jour. Tel 0792207138**

**Remorque deux essieux pour le transport de tout type de voiture. Prix 80.- par jour. Tel 079 6286878**

**Pièces et divers à vendre**

**Fiat 500 110 F moteur révisé 3200.- tel : 079 415 11 72**

**Fiat 500 Echappement et diverses pièces tel : 079 415 11 72**

**2 rétroviseurs neufs Limora ref 20745. Les deux 60.- tel 079 248 22 66**

**4 jantes BBS pour Alfa GTV 205/15 5 trous. Les 4 pour 160.- tel 078 613 12 48**

****

Sortie de l’AAA du 02 septembre 2018

Philippe,

Au nom de tous les participants à la sortie du 2 septembre et qui me lisent en copie, je tiens à te remercier pour l’excellente organisation de la journée.

Nous avons passé un bon moment dans une ambiance conviviale. Le parcours était parfait. Bravo.

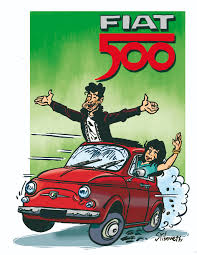
RM

**Je cherche**

**Coffre à bagages pour Peugeot 403, Tel 079 248 22 66**

**Le coin de la 500 et des petites voitures** (en préparation)

**L’idée du comité était au départ de créer une section Fiat 500, car il y a une trentaine de voiture dans le Valais central. Le but n’est pas de faire une séparation mais d’organiser pour elles une ou deux sorties en plaine et pas trop loin, pour tenir compte de leurs performances techniques. Il est bien entendu que ces sorties, plus courte que les autres, sont ouvertes et encouragées pour toutes les types de voitures de l’amicale. On nous a fait la remarque que d’autres types de petites voitures seraient intéressées. On va y réfléchir. Merci à la personne qui nous a fait cette suggestion.**

**Les Fiat 500 à Montana-Crans,**

**La 14 ème édition de cette belle manifestation s’est déroulée dans une ambiance amicale. Comme d’habitude dirons-nous. La promenade et la collation dans les mayens a été énormément appréciée des participants. Au total une soixantaine de voitures ont fait le déplacement. Un grand bravo à Achille et à toute son équipe. Le rendez-vous est pris pour l’année prochaine, édition N° 15.**

**Les bonnes adresses pour les 500:**

**Garage**

**Crea Alfredo route du Moulin 52. 3977 Granges. Tel 079 408 74 94**

**Gius Giuseppe Chiaradonna, rte du Nant-d’avril 12, 1214 Vernier, 079 202 59 62**

**Pièces de rechange :**

**France :Fiat 500 passion tel : 0033 3 2790 61 3**

**Hans Fluri Neerach tel : 079 415 11 72**

**Les nouvelles des membres**

**Notre ami et membre Pierre Clavien a fermé son commerce et il a commencé sa retraite. Nous regretterons ses bons vins.** **Nous espérons que sa vie de retraité sera aussi belle et gratifiante que sa vie professionnelle. Maintenant il aura du temps pour les voitures anciennes…A Corinne nous souhaitons beaucoup de patience……..ah,ah.**

**A ne pas oublier**

**25 août 2018**

**23 septembre 2018 Sortie de la section Fiat 500 et autres voitures**

**06 octobre 2018 Les Anglaises à Morges**

**20 octobre 2018 Vente aux enchères à Toffen**

**21 octobre 2018 Bourg-en Bresse bourse + thème les Allemandes**

**25-28 octobre Oldtimer Padova**

**14 novembre Cours technique**

**09-11 novembre 2018 Epoqu’auto Lyon**

**09-10-11-novembre 2018 Mostra scambia Novegro**

**23-24-25 novembre 2018 Milano autoclassica**

**14 décembre 2018 Souper de fin d’année**

**23 janvier 2019 Cours sur la règlementation**

**31 janvier 2019 Automoto retro Torino**

**20 février 2019 Cours sur les assurances auto**

**23-24 mars 2019 rendez-vous et diner à Oldtimer Fribourg**

**28 mars 2019 Cours quand utiliser un extincteur et comment combattre un feu**

**10-14 avril 2019 Essen**

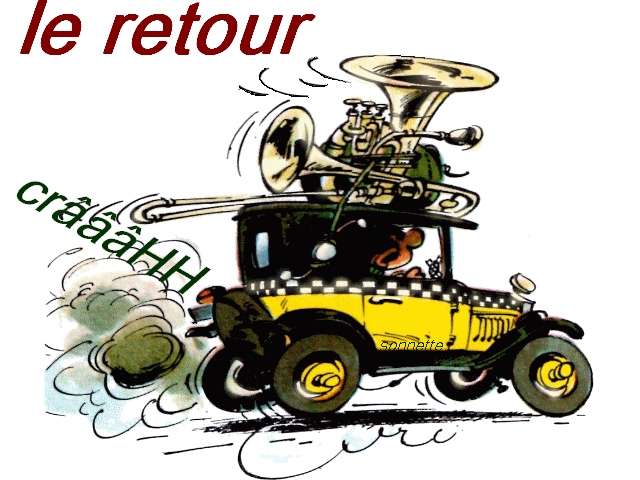
**17 avril 2019 Cours sur l’utilisation des GPS**

**22-23 juin 2019 Champéry journée rencontre**

**15 août 2019 Défilé à Evolène**

**07 et 08 septembre 2019 Auto légende Aix les Bains**

**Les retours et commentaires des membres**

****

Cher membre,

Cet espace vous est réservé. Vous pouvez envoyer vos commentaires et vos suggestions à : [rudaz@span.ch](mailto:rudaz@span.ch) (079 248 22 66). Ils seront publiés à condition qu’ils ne contiennent ni grossièreté, ni attaques personnelles. Vos récits de voyages, vos bonnes adresses seront les bienvenus et pourront servir à d’autres membres. Vos suggestions seront étudiées. Une réponse sera publiée dans la Newsletter.

Une association ne peut s’améliorer qu’avec la participation de ses membres. Nous comptons sur vous. Si vous vendez ou cherchez quelque chose (tel 079 248 22 66) nous le publierons dans la prochaine Newsletter.

Le 15 août 2018 à Evolène.

Un grand merci et bravo à Fernand Métrailler et à son équipe pour l’organisation du défilé des vieilles voitures le 15 août à Evolène ainsi que pour la préparation du parking, la mise en place des tables et des grills pour le pic nique. Cette manifestation permet aux propriétaires de voitures anciennes de participer à un évènement apprécié du public et en plus c’est gratuit (ce qui mérite d’être mentionné). Cette année les spectateurs furent particulièrement nombreux dans les rues d’Evolène pour admirer la cinquantaine de voitures qui firent leur admiration.

**Les numéros d'urgence internationaux pour l’Europe**

Nous vous suggérons d’imprimer et de garder ces numéros qui un jour pourraient vous être utiles. Nous ne les ferons plus paraître dans les Newsletter à venir. Par contre vous recevrez une carte format carte de crédit contenant les numéros d’urgence des pays limitrophes. Nous vous conseillons de les avoir dans votre voiture lors de déplacements à l’étranger.

**Les numéros d'appels d'urgence en Europe**

Il est évident que JAMAIS… vous n'aurez besoin de ces numéros.  
Mais, propulsés en plein pays étranger, tout aussi amical qu'il soit, cette série de trois numéros : pompiers, premiers secours et police est quand même indispensable.  
Juste pour savoir vers qui vous tourner en cas de besoin. Ceci peut sauver des vies.

**En Europe, le 112** est le numéro que vous devez avoir en mémoire, il répond à la grande majorité des problèmes auxquels vous pourriez être confrontés.  
Mais il y a aussi les numéros spécifiques à chaque pays, et quelques pays n'ont pas encore harmonisé ou totalement intégré l'utilisation du 112.

**Numéros d'appel d'urgence à l'étranger**

**Europe**

Le « 112 » est le numéro unique pour les urgences en Europe, néanmoins les gens ayant l'habitude de leurs numéros d'urgences nationaux, ces derniers ont été conservé.

* [Allemagne](https://www.cityzeum.com/tourisme/allemagne) : police 110 , le 112 pour les secours médicaux et les pompiers.
* [Andorre](https://www.cityzeum.com/tourisme/andorre) : police - 110, pompiers et urgence - 118.
* [Autriche](https://www.cityzeum.com/tourisme/autriche) : pompiers - 122, police - 133 et 112, urgences - 144.
* [Belgique](https://www.cityzeum.com/tourisme/belgique) :  pompiers et urgence 100 ou 112, police - 101.
* [Chypre](https://www.cityzeum.com/tourisme/chypre) : police et urgence 199 ou 112, coté turque : pompiers - 199, urgences - 112, police - 155.
* [Danemark](https://www.cityzeum.com/tourisme/danemark) : police - 112.
* [Espagne](https://www.cityzeum.com/tourisme/espagne) : En plus du 112, urgences - 061, pompiers - 080, police - 091.
* [Estonie](https://www.cityzeum.com/tourisme/estonie) : urgences et pompiers - 112, police - 110.
* [Finlande](https://www.cityzeum.com/tourisme/finlande) : urgences 100 22  et 112.
* [Grèce](https://www.cityzeum.com/tourisme/grece) : police - 100, urgences 166, pompiers - 199.
* [Islande](https://www.cityzeum.com/tourisme/islande) :112
* [Italie](https://www.cityzeum.com/tourisme/italie) : police - 113, pompiers - 115, urgences - 118.
* Liechtenstein : urgences - 144, pompiers - 118, police - 117.
* [Lettonie](https://www.cityzeum.com/tourisme/lettonie) : pompiers - 01, police 02, urgences - 03.
* [Lituanie](https://www.cityzeum.com/tourisme/lituanie) : pompiers - 01, police - 02, urgences - 03.
* [Luxembourg](https://www.cityzeum.com/tourisme/luxembourg) : police - 113, urgences - 112.
* [Malte](https://www.cityzeum.com/tourisme/malte) : urgences - 196, pompiers - 199, police - 191.
* [Monaco](https://www.cityzeum.com/tourisme/monaco) : pompiers - 18, police - 17.
* [Norvège](https://www.cityzeum.com/tourisme/norvege) : pompiers - 110, urgences 113, police - 112.
* [Pays-Bas](https://www.cityzeum.com/tourisme/pays-bas) : 112
* [Pologne](https://www.cityzeum.com/tourisme/pologne) : police - 997, pompiers - 998, urgences - 999 et 112.
* [Portugal](https://www.cityzeum.com/tourisme/portugal) 112
* [Hongrie](https://www.cityzeum.com/tourisme/hongrie) : urgences - 104, pompiers - 105, police - 107 et  112.
* République d'[Irlande](https://www.cityzeum.com/tourisme/irlande) : 112
* [Roumanie](https://www.cityzeum.com/tourisme/roumanie) : urgences 961, pompiers - 981, police 955  et 112.
* [Royaume-Uni](https://www.cityzeum.com/tourisme/royaume-uni) : 112
* [Slovaquie](https://www.cityzeum.com/tourisme/slovaquie) : pompiers - 150, urgences - 155, police 158 ou 112.
* [Slovénie](https://www.cityzeum.com/tourisme/slovenie) : police - 113.
* [Suède](https://www.cityzeum.com/tourisme/suede) : 112.
* [Suisse](https://www.cityzeum.com/tourisme/suisse) : police 112 ou 117, pompiers - 118, urgences - 144.
* [République tchèque](https://www.cityzeum.com/tourisme/republique-tcheque) : pompiers - 150, urgences - 155, police - 158.
* [Turquie](https://www.cityzeum.com/tourisme/turquie) : urgences - 112, pompiers - 110, police - 155.

**Pays d'Europe n'ayant pas le « 112 » actuellement :**

* [Albanie](https://www.cityzeum.com/tourisme/albanie) : urgences - 17, pompiers - 18, police - 19.
* Biélo[Russie](https://www.cityzeum.com/tourisme/russie) : pompiers - 01, police 02, urgence - 03.
* [Bulgarie](https://www.cityzeum.com/tourisme/bulgarie) : urgences - 150, police - 166.
* [Bosnie-Herzégovine](https://www.cityzeum.com/tourisme/bosnie-herzegovine) : pompiers - 93, urgences - 94, police - 92.
* [Croatie](https://www.cityzeum.com/tourisme/croatie) : pompiers - 93, urgences - 94, police - 92.
* Gibraltar : police - 199, pompiers - 190.
* [Macédoine](https://www.cityzeum.com/tourisme/macedoine) : pompiers - 93, urgences - 94, police - 92.
* [Moldavie](https://www.cityzeum.com/tourisme/moldavie) : pompiers - 901, police 902, urgences - 903.
* Monténégro : pompiers - 93, urgences - 94, police - 92.
* Russie : pompiers - 01, police - 02, urgences - 03.
* [Serbie](https://www.cityzeum.com/tourisme/serbie) : pompiers - 93, urgences - 94, police - 92.
* [Ukraine](https://www.cityzeum.com/tourisme/ukraine) : pompiers - 01, police - 02, urgences - 03.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | |  | |  | |  | |
| **En cas de panne, d’accident :**  Les numéros suivants sont en majorité prévus pour des appels depuis l’étranger ou de la Suisse. Généralement, vous pouvez les contacter 24h/24.   * [**Allianz-Suisse**](https://owa.mail-ch.ch/owa/redir.aspx?C=oYLwLa9GTMmXWb2THybjhdc3mwLAREznwgTsQfdckjI3rJMaiQfWCA..&URL=https%3a%2f%2fwww.allianz.ch%2ffr%2fservice%2fdeclaration-de-sinistre%2f) : +41 43 311 99 11 * [**AXA**](https://owa.mail-ch.ch/owa/redir.aspx?C=vvvmttrgngZwaceVCe70Qsnae1rlDlV_T2BupyLAgVs3rJMaiQfWCA..&URL=https%3a%2f%2fwww.axa.ch%2ffr%2fformulaires%2fdeclarer-sinistre-vehicules-automobiles.html) : +41 58 218 11 00 * [**Bâloise**](https://owa.mail-ch.ch/owa/redir.aspx?C=7LkRMcQYaLekZxTlvwWpSISswzJW5Y-_rck4fwD6SJI3rJMaiQfWCA..&URL=https%3a%2f%2fwww.baloise.ch%2ffr%2fclients-prives%2fcontact-services%2fdeclaration-de-sinistre.html) :  00800 24 800 800 * [**Dextra**](https://owa.mail-ch.ch/owa/redir.aspx?C=z3sO3bALNIUkTzhn50aTkqtrgYnhfbCRKwq18TTJ2mk3rJMaiQfWCA..&URL=https%3a%2f%2fwww.dextra.ch%2ffr%2faide.html) : +41 58 521 11 11 * [**ELVIA**](https://owa.mail-ch.ch/owa/redir.aspx?C=GWW0mu0RwaKnTchFfdcgUvsrHx0aPO0L8S_4zUuK88g3rJMaiQfWCA..&URL=https%3a%2f%2fwww.elvia.ch%2ffr%2fdeclaration-de-sinistre%2f) : +41 43 311 99 90 * [**Generali**](https://owa.mail-ch.ch/owa/redir.aspx?C=cNXYQkLm4boU2L6GtyAi_4xKqbyTaX1FyGulVuIA2zA3rJMaiQfWCA..&URL=https%3a%2f%2fwww.generali.ch%2ffr%2fprivatkunden%2fservices%2fschaden-online-melden%2fschaden-motorfahrzeug) : +41800 82 84 86 * [**Helvetia**](https://owa.mail-ch.ch/owa/redir.aspx?C=Rr7iImtOKd7E_ZtCbkjcAv2wwdh7UPus4JeyAK5qV7Y3rJMaiQfWCA..&URL=https%3a%2f%2fwww.helvetia.com%2fch%2fb2ctools%2fisaB2C%2fdetailAuswahl.xhtml%3fcid%3d1) : +41 58 280 3000 * [**La Mobilière**](https://owa.mail-ch.ch/owa/redir.aspx?C=4rAGry9P7PczmqSGqqNHN6ICyYxAGQ4f6XaysTT1ohc3rJMaiQfWCA..&URL=https%3a%2f%2fwww.mobiliere.ch%2fassurances-et-prevoyance%2fservices%2fdeclaration-de-sinistre) : 00800 16 16 16 16 * [**Smile.direct**](https://owa.mail-ch.ch/owa/redir.aspx?C=e7CkAOv6q5RalrW-7-2uIJDcFYkEy-NN9Pjg6m5fC983rJMaiQfWCA..&URL=https%3a%2f%2fwww.smile-direct.ch%2ffr-CH%2fCentre_de_service%2fDeclaration_de_sinistre) : +41 800 848 488 * [**Vaudoise**](https://owa.mail-ch.ch/owa/redir.aspx?C=TqVOl5UFBR2ZZFN2NqTRb6KH5tdDZBQewVeSoj4vuuM3rJMaiQfWCA..&URL=https%3a%2f%2fwww.vaudoise.ch%2ffr%2fservice-center%2fannoncer-un-sinistre) : +41 21 618 88 88 * [**Zurich**](https://owa.mail-ch.ch/owa/redir.aspx?C=4AqIxpymOv4B3lndtDn5DOXIeBDJ22yiBZe7YT3qsiM3rJMaiQfWCA..&URL=https%3a%2f%2fwww.zurich.ch%2ffr%2fservices%2fservice-des-sinistres%2fdeclarer-un-sinistre) : +41 44 628 98 98 * TCS : Suisse 0800 140 140. Hors de Suisse ETI : 0041 58 827 2220 * ACS : Suisse 044 283 33 77. Hors de Suisse : 0041 44 283 33 77 |  | |  | |  | |  | |
| **Equipements demandés par les pays voisins**  Les équipements obligatoires pour circuler dans les pays européens varient  considérablement d’un pays à un autre. Elle serait trop longue pour la publier dans cette Newsletter. Avant de vous déplacer vers un autre pays nous vous conseillons d’aller sur le site ci-dessous où vous trouverez toutes les informations nécessaires. Vous serez certainement surpris de voir ce que nous devrions avoir dans nos voitures pour éviter une amende en cas de contrôle.  **https://www.oponeo.fr/article/les-equipements-obligatoires-du-vehicule-en-europe** |  | | | | | |  | |
|  |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | | | | | |  | |
|  | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | | | | | |  | |